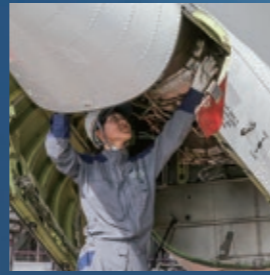


COLLEGE OF  
NAKA-NIPPON  
AVIATION  
2027

# CNA

COLLEGE OF  
NAKA-NIPPON  
AVIATION

2027



あなたと空を学びでつなぐ  
学校法人  
神野学園 **中日本航空専門学校**

国土交通大臣指定 航空従事者養成施設  
文部科学大臣認定 職業実践専門課程

航空整備科  
航空ロボティクス科  
エアポートサービス科

お問い合わせ  
[事務局] 広報課：フリーダイヤル 0120-252159  
〒501-3924 岐阜県関市迫間 1577  
Mail: kouhou@cna.ac.jp



## 中日本航空専門学校

■ 航空整備科

■ 航空ロボティクス科

■ エアポートサービス科

# Q あなたにとって CNAとは? uestion

- CNAの教員になった卒業生
- CNA在学学生
- 活躍する卒業生

CNAの教員、学生、そして夢を叶えて空の仕事で活躍する卒業生の皆さんに、CNAへの思いを聞いてみました。

航空業界で働くことを夢見て、専門的な知識や技術を身につけた卒業生や、それを目標に頑張る在学学生にとって、「CNA」とはどんな存在なのでしょう? 多くの声の中からその一部を紹介します。



# AVIATION MAINTENANCE DEPT.

航空整備科 3年課程

P12



## 航空整備

国家資格を持った航空整備士が、安全な空の旅のために機体の点検、整備、修理を行います。



# AVIATION ROBOTICS DEPT.

航空ロボティクス科 2年課程

P22

3年課程



## ロボティクス

現代の航空機は、電気電子・コンピュータを駆使した空飛ぶロボット。将来は航空電子分野やメカトロニクス分野など幅広い産業を支える仕事をしています。



# AIRPORT SERVICE DEPT.

エアポートサービス科 2年課程

P30

グランドハンドリングコース



## エアポートサービス グランドハンドリング

航空輸送における空港地上支援業務。航空機が就航する空港において到着および出発に伴う地上作業を行います。



# AIRPORT SERVICE DEPT.

エアポートサービス科 2年課程

P34

キャビンアテンダント・グランドスタッフコース



## エアポートサービス キャビンアテンダント・グランドスタッフ

空港カウンターや旅客機の中で、お客様が安心して安全な空の旅を過ごせるよう保安業務やサービス業務を行います。



# 「わくわく」がひろがる空のオ・シ・ゴ・ト4つの分野！



### ライン整備

航空機が空港に到着して次に出発するまでの短時間で、決められた部分の整備・点検を行うのでスピードと正確さが求められます。



### ヘリコプター整備

ヘリコプターの飛行前、飛行後の点検から格納庫内での部品交換などの整備全てを行います。



### 航空機製造技術者

飛行機やヘリコプターの製造を行います。自動化できない工程が多い為、熟練の技術が必要となります。



### ドック整備

格納庫で定期的に行う大掛かりな整備・点検。自動車という車検のようなもので、一定のフライト時間が経過したら1ヶ月～2ヶ月かけて整備・修理を行います。エンジンや着陸装置、コックピットなど様々な部分が対象になり、隅から隅まで行います。



### 小型航空機整備

小型機を整備するための資格、二等航空整備士を有し、ヘリコプターや小型飛行機の整備に携わります。



### 航空・設計技術者

CADソフトを駆使して設計図や3Dモデルを構築し、CAMソフトで加工プログラムを作ります。



### 航空機検査技術者

超音波や放射線などを用いた非破壊検査で、航空機の高品質を保ちます。



### 航空電子技術者

自動車や工作機械、産業用ロボット、半導体など様々な分野で製造に携わります。



### フライトシミュレーター整備

パイロットおよび整備士の訓練で使用されるフライトシミュレーターの点検・整備を行います。



### エアモビリティ関連技術者

ドローンや空飛ぶクルマといった次世代エアモビリティの開発に携わる技術者で未来を創造する新しい職業のひとつです。



### ドローン技術者

ドローンを遠隔操作して空撮映像を撮影したり、多様な業界の業務効率化に貢献したりする仕事です。



### 産業用ロボットエンジニア

産業用、医療用、災害用ロボットが社会の中で実用化され活躍しています。そうしたロボットシステムのインテグレーターや保守整備を担います。



### グランドスタッフ

空港でのカウンター業務や搭乗案内、ロビーサービスなどのお客様対応、お手伝いの必要なお客様のサポート業務を行います。



### グランドハンドリング

航空機の誘導、搭乗機、機内清掃、フッシュバックなどさまざまな地上支援を行い、再び大空に向けて安全に送り出す仕事です。



### キャビンアテンダント

旅客機に搭乗し、安全を最優先し、お客様が快適に過ごせるよう、お客様に寄り添ったサービスを提供する仕事です。



### カーゴハンドリング

航空輸送の最大の特徴である速達性を最大限に発揮して、お客さまからお預かりした貨物、郵便物を効率よく安全にお届けする仕事です。



### システムインテグレーター

航空IT分野やロボット分野など企業のニーズに合わせてシステムを作ります。これからのデジタル社会に不可欠な分野で活躍する仕事です。



## 企業連携で 就職サポート

航空宇宙業界への  
就職実績 **NO.1**

キャンパス内で企業説明会を実施  
本校の学生採用に

### 積極的な企業が多数来校

航空業界への就職実績は、No.1。だから北は北海道から南は沖縄までCNAには入学者が全国から集まります。また卒業後は全国の航空宇宙関連の企業や官公庁の航空部門へ就職し活躍しています。

### 就職支援スタッフ による きめ細かい就職支援

就職支援スタッフが求人を斡旋、就職活動をバックアップ。新着求人情報は、スマホからいつでも確認できます。キャンパス内では企業説明会を実施、本校の学生採用に積極的な企業が多数来校いただいています。

## 企業後援会 **鵬志会**

CNA独自の企業後援会。現在で100社を超える企業に加盟いただいております。学生と企業との交流、連携を深め、学校と企業の相互理解・協力のもと、航空技術者の人財育成を図り、航空宇宙業界をはじめとする産業界の発展に貢献しています。

### 「鵬志会」合同企業説明会 メリット

大手企業グループなど 本校で一斉に開催  
仕事や待遇が異なるグループ企業を比較しながら研究できます。

100社を超える企業情報を  
PCやスマートフォンから閲覧できます。

多くの企業情報が、PCやスマートフォンから得られることで、就職活動がスムーズに。希望する企業や職種を見つけられます。

### 「鵬志会」による教育サポート

TOEIC受験料の補助や特待生制度などの支援も行っています。



手厚い就職支援

企業説明会

# CNA は

航空宇宙業界に求められる人財を育てる!

CNAの就職実績はナンバーワン!

企業の信頼と期待に応えて、卒業生14,200名以上を輩出!



## 専門学校で 担任制を導入

学生一人ひとりに  
寄り添う細やかな **ケア**



学生が相談しやすい環境  
学生の向上心を育みます

高等学校と同様の担任制を導入。学生1人ひとりの個性や適性を見極めた指導を実施。1人で悩むことがないように担任がサポートしています。

### 資格取得、就職も徹底サポート

学生との距離が近い **教員**

面倒見がよく熱い志を持った教員。担任の先生以外も親身になって学生対応にあたります。学校・教員が一体となって資格取得やきめ細かな就職支援を行っています。

## 良き人を形成 人間学

人生・仕事を  
良い方向に導く **学び**



人間力を高めることに繋がる人間学で  
人が備えている徳性を発揮

本校の教育理念「技術者たる前に良き人間たれ」のもと、人間形成を行う授業を実施。地域の清掃活動、各分野で活躍する先輩による特別講演やキャリアデザインを描く授業を展開します。

### 企業が求める人財を輩出

人間力を備えた **学生**

CNAの学生は、正直で正々堂々という人間力を兼ね備えています。卒業後も各企業からの評価が高く、数多くの企業からCNAの学生を求める声を頂いています。

## 国家資格 航空整備士の 出身別割合

主要航空会社・整備会社の  
整備士のうち、6割以上が  
航空専門学校の出身!

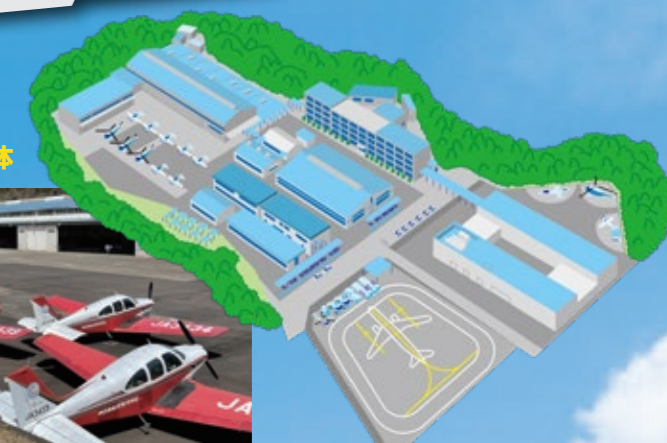


CNAを動画  
探索しよう

## 施設・設備

本物の小型飛行機や空港の受付カウンターモックアップなどの設備で、現場さながらの環境で高度なスキルを身につけることができます。

国内最多、  
23機の実習用機体



# 入学から卒業、そして「わくわく」する空のオ・シ・ゴ・トへ!

学科・コースと概要	コースの特長	取得をめざす資格	めざす職業
<p>全ての航空整備・航空機製造を学ぶ</p> <p>AVIATION MAINTENANCE DEPT. <b>航空整備科</b> 3年課程</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■エアライン(ANA・JAL)整備士養成コース</li> <li>■二等航空整備士コース                     <ul style="list-style-type: none"> <li>・飛行機タービン専攻</li> <li>・飛行機ピストン専攻</li> <li>・ヘリコプタータービン専攻</li> </ul> </li> <li>■構造整備・製造コース</li> </ul> <p>P.12</p>	<p>航空整備士は、整備をする航空機の種類によって資格が分かれています。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・航空機の種類 (飛行機・ヘリコプター等)</li> <li>・航空機の大きさ</li> <li>・エンジンの種類 (ピストン・タービン) など</li> </ul> <p>航空整備科では、実機を使用し航空機の整備や製造・検査の技術を身に付けます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●一等航空整備士</li> <li>●二等航空整備士 (飛行機)</li> <li>●二等航空整備士 (ヘリコプター)</li> <li>●非破壊検査技術者</li> <li>●CAD 利用技術者試験</li> <li>●生産士</li> <li>●航空特殊無線技士</li> <li>●航空無線通信士</li> <li>●第二級陸上特殊無線技士</li> <li>●有機溶剤作業主任者</li> <li>●実用英語技能検定 (英検)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✈️ 航空整備</li> <li>🏭 製造業</li> <li>📡 航空電子技術者</li> <li>🚁 ドローン技術者</li> <li>🤖 ロボットメンテナンス</li> <li>🔧 メカトロニクス技術者</li> <li>📶 航空関連システム技術者</li> </ul>
<p>全国初航空とロボット両方を学ぶ</p> <p>AVIATION ROBOTICS DEPT. <b>航空ロボティクス科</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■基礎コース 2年課程</li> <li>■応用コース 3年課程</li> </ul> <p>P.22</p>	<p>航空ロボティクス3つの分野</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●航空分野</li> <li>●ロボット・メカトロニクス分野</li> <li>●ドローン分野</li> </ul> <p>航空業界をはじめ、さまざまな分野で進むロボット化を担う人材の育成を目指しています。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●産業用ロボット特別教育</li> <li>●ロボット SI 検定</li> <li>●航空特殊無線技士</li> <li>●航空無線通信士</li> <li>●第二級陸上特殊無線技士</li> <li>●無人航空機操縦者技能証明書 (二等)</li> <li>●機械保全技能検定 (電気系保全)</li> <li>●IT パスポート</li> <li>●J 検 (情報検定)</li> <li>●電子機器組立て技能検定</li> <li>●シーケンス制御作業技能検定</li> <li>●実用英語技能検定 (英検)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>📶 航空関連システム技術者</li> <li>📡 航空電子技術者</li> <li>🚁 ドローン技術者</li> <li>🤖 ロボットメンテナンス</li> <li>🔧 メカトロニクス技術者</li> <li>📶 航空関連システム技術者</li> </ul>
<p>航空機の定時運航を支える地上支援業務を学ぶ</p> <p>AIRPORT SERVICE DEPT. <b>エアポートサービス科</b> 2年課程</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■グラウンドハンドリングコース</li> </ul> <p>P.30</p>	<p>グラウンドハンドリングコースは、空港で活躍する特殊車両の運転技術や、あらゆる地上支援業務に関する専門知識を身に付けます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●第二級陸上特殊無線技士</li> <li>●危険物取扱者 (乙種第四類)</li> <li>●大型特殊自動車運転免許</li> <li>●フォークリフト運転技能講習修了証</li> <li>●けん引自動車運転免許</li> <li>●車両系建設機械運転技能講習修了証</li> <li>●高所作業車運転技能講習修了証</li> <li>●実用英語技能検定 (英検)</li> <li>●TOEIC</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🚚 グラウンドハンドリング</li> <li>📦 貨物取扱</li> <li>👩 キャビンアテンダント</li> </ul>
<p>快適な空の旅を提供する“おもてなし”を学ぶ</p> <p>AIRPORT SERVICE DEPT. <b>エアポートサービス科</b> 2年課程</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■キャビンアテンダント・グラウンドスタッフコース</li> </ul> <p>P.34</p>	<p>キャビンアテンダント・グラウンドスタッフコースでは、飛行機や空港カウンターのモックアップを活用し、お客様への第一印象につながる接遇の基本を学びます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●サービス介助士</li> <li>●中国語(HSK)</li> <li>●コミュニケーションマナー検定</li> <li>●観光英検</li> <li>●手話検定</li> <li>●実用英語技能検定 (英検)</li> <li>●TOEIC</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>👩 キャビンアテンダント</li> <li>👩 グラウンドスタッフ</li> <li>🏨 ホテル・観光業</li> </ul>



## 唯一無二の教育力 —中日本航空専門学校—

本校では「学びの楽しさ」を伝えるために、唯一無二の教育施設及び教材を有し「わくわく、どきどき」する授業を展開しています。また、大手エアラインをはじめ各企業で活躍する卒業生には、社長や部長職に就いている者もあり、建学の精神である「技術者たる前に良き人間たれ」を教育の柱としてきた一つのあらわれです。

これからも社会で必要とされる良き人材の育成に教職員全員が全力で皆さんをサポートして参りますので、唯一無二の中日本航空専門学校をよろしくお願いたします。

中日本航空専門学校 校長 中村 寿志

## CNAで学んだ知識や技術を活かし、各業界で活躍できるプロフェッショナルを目指しています。

**✈️ 航空整備科**

- 全国で3校だけ、一等航空整備士を養成
- 全国で唯一!二等航空整備士(飛行機タービン)のライセンス取得可能
- ヘリコプター整備士養成数全国No.1
- 航空機組立技術や新素材「カーボン」を使った製造技術を学ぶ

**🤖 航空ロボティクス科**

- 全国で唯一!航空電子を専門的に学べる
- 航空機と共に産業用ロボットも学ぶ
- 無人航空機操縦者技能証明書(二等)取得可能

**🚚 エアポートサービス科** **グラウンドハンドリングコース**

- VRを用いた大型航空機のプッシュバック実習
- グラウンドハンドリング専門の広大な実習場
- コンテナドーリーを操作する貨物搬送実習

**👩 エアポートサービス科** **キャビンアテンダント・グラウンドスタッフコース**

- 機内を再現したモックアップを用いたキャビンアテンダント実習
- おもてなし・接遇のホスピタリティを習得
- 現場で学ぶ、空港でのグラウンドスタッフインターンシップ



# 航空整備科

3年課程



コース  
**エアライン(ANA・JAL)整備士養成コース**  
**二等航空整備士コース**  
 [飛行機タービン専攻] [飛行機ピストン専攻]  
 [ヘリコプタータービン専攻]  
**構造整備・製造コース**

めざす職業

航空整備士  
(ライン整備)

飛行機の飛行前や到着後の機体の点検・整備を行う仕事です。

航空整備士  
(ドック整備)

定められた飛行時間を経過した機体を格納庫に収容して、徹底的に整備を行う仕事です。

航空整備士  
(ヘリコプター)

ヘリコプターの離陸前や着陸後の機体の点検・整備を行う仕事です。

構造整備  
・製造

非破壊検査や飛行機の修理、製造を行う仕事です。

check → **航空整備士と航空運航整備士  
仕事内容はこんなに違う！**

資格の種類	業務内容
航空整備士	エンジン整備など整備業務全般を担う
航空運航整備士	簡単な整備作業に限定

ライン整備・ドック整備・構造整備など  
 全ての航空整備・航空機製造がここで学べる。

整備の技術が  
 向上すると  
 わくわくします

実機を使った実習は、  
 将来の目標である大型機の  
 確認主任者になるための  
 大切な授業です。いつか職場  
 の後輩からの目標にされる整  
 備士になりたいと思います。  
 学校の先生方が就職活動の  
 アシストしてくれるので就  
 活も安心です。

航空整備科  
 二等航空整備士コース  
 (飛行機ピストン専攻) [愛知県出身]



全国でも3校だけ!

**ANA・JALの一等航空整備士を養成**



大型機整備の業務全般を担当できる一等航空整備士の国家資格取得を目指すコース「エアライン(ANA・JAL)整備士養成コース」を設置しています。3年次には一等航空整備士のライセンス取得のためANA・JALのインターンシップ訓練に入り、入社後、通常より早期に一等航空整備士の国家資格を取得することが可能です。

全国初にして唯一、

**二等航空整備士コース(飛行機タービン専攻)を設置**



現在の航空業界はタービンエンジンが主流となっており、それに対応する即戦力が求められています。こうした背景を受け、CNAでは全国初となる在学中にタービン飛行機の二等航空整備士資格取得を目指すコースを設置。航空業界のニーズに応える即戦力を養成します。

ヘリコプター整備士は

**開校以来、約1,400名以上を輩出し養成実績全国No.1**



全国でも数少ないヘリコプターの二等航空整備士を養成しているCNA。実習では、ジェットヘリ「Bell 206」という警察や民間企業でも数多く採用された機体を教材として使用し、構造の理解や整備のテクニックを磨いて実践力を身につけます。

**整備から製造・設計・検査までモノづくりを学べる唯一のコース**



航空機を修理・製造する現場で働くための技術を身につける「構造整備・製造コース」を設置。特に最新の航空機に使用されているカーボン素材の製造実習やアルミ素材を使った組み立て実習により、高い専門性を持つ技術者を養成します。

取得をめざす資格

- 一等航空整備士
- 二等航空整備士(飛行機)
- 二等航空整備士(ヘリコプター)
- 航空無線通信士
- 航空特殊無線技士
- 第二級陸上特殊無線技士
- 有機溶剤作業主任者
- 生産士
- 非破壊検査技術者
- CAD利用技術者試験
- 実用英語技能検定(英検)



← 航空整備科をもっと知りたい方はココから



← 「航空整備士になるには?」をもっと知りたい方はココから



一等航空整備士の国家資格取得を  
目標とするコース



エアライン(ANA・JAL)整備士養成コース

>>>全国で3校だけ!一等航空整備士を養成<<<



学びの核心

企業でのインターンシップを経て、入社後に「一等航空整備士」を取得する

全国で3校のみ、ANA・JALとの連携教育により大型機の航空整備士を養成します。2年次に二等航空運航整備士の国家資格を取得、3年次に企業でのインターンシップを通して、大型機整備の知識・技能を身に付けます。ANA・JALへ入社後、短期間で一等航空整備士の国家資格が取得可能です。

ANA・JALと連携した大型機教育

3年次には実際にANA・JALの訓練場や整備場で大型機の各種システム系統や構造、整備技術など、実際に就航している機体を教材に実習を受けられます。

Pickupカリキュラム

ANA・JALと提携したインターンシップ

ANA・JAL、2社の大手エアラインと連携することでインターンシップを実現。実際に就航中の大型機を用いて実習を受けられます。

全国で3校のみ

ANA・JALの訓練場や整備場で実機を用いたインターンシップ

本校で身に付けた知識や技能を基礎として、大型機の整備士を目指します。学内では大型機の概要を学び、インターンシップでは、ANA・JALの訓練場や整備場で実機を用いて学習をしていきます。



通常、就職後5年から6年かかる「一等航空整備士」の国家資格を、CNAなら短期間で取得可能

STEP.1

1年次

1年次の後半からコース分けを行う

1年次末に学科試験(国家試験)を受験します。  
▶▶▶コース分けについてはP46を参照

STEP.2

2年次

学内で基礎的な技術を身に付ける

●二等航空運航整備士の国家資格を取得

二等航空運航整備士の国家資格取得時に学んだ基礎的な知識や技術は、一等航空整備士の国家資格取得時に活かされます。

STEP.3

3年次

インターンシップ訓練で更なる飛躍を遂げる

3年次の7月までは大型航空機概要の共通教育を学内にて行います。8月からは羽田空港エリアにあるANA・JALの施設で、インターンシップがスタート。一等航空整備士の資格取得へ向けた訓練が、憧れの場所でいよいよ始まります。

卒業

就職

ANA・JALの整備会社に就職

一等航空整備士の国家資格を取得し、大型航空機の整備士として活躍!

# 二等航空整備士コース [飛行機タービン専攻 / 飛行機ピストン専攻]



豊富な実機に触れ、確かな知識と技術を手に入れる



航空業界のニーズに合った、タービン飛行機整備のエキスパートを目指す



## 二等航空整備士コース [飛行機タービン専攻 / 飛行機ピストン専攻]

>>> タービン専門に学べるのは全国でもCNAだけ! <<<

全国で唯一

### 学びの核心

#### ニーズの高まる 小型飛行機の整備技術が学べる

航空機のエンジンには大きく分けてタービンエンジンとピストンエンジンの2種類があります。そんなエンジンの仕組みを理解し、二等航空整備士の資格を取得します。操縦訓練、プライベートジェット、遊覧、地図データ収集など需要が高まる小型飛行機に関する整備技術を身に付けることができます。

#### 実機を使用した実践的なカリキュラム

航空整備の基礎知識を学ぶ講義から機体に触れながら学ぶ実習まで、航空機の構造や機能、取扱いについて幅広く学ぶことができます。

### Pickupカリキュラム

#### 01 本物のタービン機を用いてリアルな整備実習を体験

本校はターボ・プロップ・エンジンを搭載した飛行機を実習用教材として所有しています。本物の機体と触れ合うことのできる整備実習を通して、実践的な知識・技能を習得します。また、ターボ・プロップ・エンジンのカットモデルなども利用しながらタービン機の仕組みなどを理解することができます。



#### 02 引き込み脚を装備した機体による実習

本校ではビーチクラフト社E33ボナンザという機体を教育に使用しています。この機体は小型機でありながら引き込み脚を装備した機体です。そのため大型機では一般的となっている、引き込み脚の基礎を在学中に学ぶことができます。



CNAの  
ココが  
スゴイ!

豊富な実機に触れ、航空業界のニーズに合った確かな知識と技術を習得

STEP.1

1年次

1年次の後半からコース分けを行う

STEP.2

2年次

●二等航空整備士の国家資格試験を受験

二等航空整備士の学科試験のための専門教育を受け、学科試験(国家試験)を受験します。また同時に航空機整備のための基本技術(リベットや金属加工)を学びながら、受験機の専門教育を受けます。

STEP.3

3年次

●実機の技能審査※を受験

前期で基本作業の技能審査※を受験し、受験機の専門的な教育、点検作業実習、試運転の教育を受け2月に、総仕上げとなる実機の技能審査※を受験します。

※国家試験に代わる試験

卒業

就職

大手航空会社、LCC、整備会社、小型機使用会社、官公庁と多岐にわたる飛行機を運航、整備する会社に就職します。

# 二等航空整備士コース [ヘリコプタータービン専攻]



ヘリコプター整備士の歴史ある養成所

養成数は日本一、それだけ夢を叶えられる！



## 二等航空整備士コース [ヘリコプタータービン専攻]

>>> 地元や地域に貢献できるヘリコプターの時代 <<<

### 学びの核心

#### 機体数の多い分だけ貴重な経験ができる！

保有機体数が全国一のCNA、卒業して就職時に求められる現場の即戦力になるためには様々な経験が必要です。ヘリコプターコースでは10機のヘリコプターを使用して、学生一人ひとりの体験を重視した教育を行っています。将来に役立つ貴重な経験はCNA以外では得られません。

#### 充実した教員達が指導

教員歴40年のベテラン教員から航空整備士として現場での経験を持つ教員まで色々な角度からヘリコプターのことを教えます。長年の教員歴からわかること、現場経験者だからわかること、多岐にわたって将来に直結する学びが得られる環境が整っています。

### Pickupカリキュラム

#### 教材、実習場、教育の全てが充実

- 01 双発機実習**  
二等航空整備士資格で整備ができる双発機(エンジンが2機搭載されているヘリコプター)について、エンジンが1機の機体との相違点を学びます。
- 02 エンジン整備**  
Bell206に搭載されているエンジンはもちろん、エンジン単体の教材を使用してエンジンに関する知識を深めます。
- 03 機体整備**  
メインローター、テールローターなど本物の機体を用いて学ぶため、より実践的でリアルな実習となります。
- 04 飛行前点検、試運転**  
二等航空整備士の国家資格を取得するための最終仕上げです。自分たちで点検整備した機体を実際に試運転し異常がないか確認します。緊張もしますが、無事に試運転を終えた後は大きな達成感が得られます。



CNAの  
ココが  
スゴイ!

### 全国一の実績を誇る ヘリコプター整備士養成数

STEP.1

1年次

1年次の後半から  
コース分けを行う

基本的な技術を身に付ける

STEP.2

2年次

●二等航空整備士の  
国家資格試験を受験

二等航空整備士の学科試験のための専門教育を受け、学科試験(国家試験)を受験します。また同時に航空機整備のための基本技術(リベットや金属加工)を学びながら、受験機の専門教育を受けます。

STEP.3

3年次

●実機の技能審査※を受験

前期で基本作業の技能審査※を受験し、受験機の専門的な教育、点検作業実習、試運転の教育を受け2月に、総仕上げとなる実機の技能審査※を受験します。

※国家試験に代わる試験

技能審査受験

卒業

就職

整備会社、ヘリコプター事業会社、官公庁と多岐にわたるヘリコプターを運航、整備する会社に就職します。



航空機製造プロセス「設計・製造・検査」を学び、  
 航空機製造・構造整備技術者をを目指す



構造整備・製造コース

>>> 大手製造メーカーや航空機の構造整備への就職が目指せる <<<

学びの核心

航空機製造メーカー3社の協力の元  
 校内認定制度を導入

航空機製造技能職に必要な技術と構造組立の基礎を段階的に習得します。1年次後期から2年次終了にかけて、ステップアップ式の学習と試験を行い、合格のたびに認定証を交付。最終段階では総まとめとなる試験を実施し、合格者には「最終認定証」を授与します。積み上げた成果が見える形で示され、就職活動でも自信をもってアピールできる力となります。

安全運航を保障するための様々な  
 検査技術資格を取得

航空機・エンジン部品の外側からは見えないような傷を超音波やX線などを利用し見つけ出す検査技術を学びます。この検査技術は航空機のみならず橋梁や鉄道、船舶、パイプライン、公共施設など幅広い業界で利用されています。

CAD/CAMを使用した設計・製造技術の習得

航空機を製造する会社では欠かせないCAD(キャド)/CAM(キャム)を使い、機械加工する技術を学びます。\*CAD=コンピュータを用いて設計を支援するシステム・CAM=CADデータをもとに加工に必要なプログラムを作成すること。

Pickupカリキュラム

カーボン(複合材料)を使った実習

多くの航空機やスポーツ用具、自動車、風力発電の羽、人工衛星で使用されているカーボン部品を作る技術を学びます。



▲航空機製造会社と同じ仕組みのオートクレーブ(高温高圧装置)を使用した実習

学生が考えたデザインのキーホルダーを作るなど、楽しく様々なものをカーボンで作る実習です。



大手航空機製造企業や  
 エアラインの構造整備でも  
 活かせる技術を身につける  
 ことができる。

1年次

STEP.1

1年次の後半から  
 コース分けを行う

2年次

STEP.2

実習の授業で多くの  
 技術を身につける

設計: 無形のアイデアから有形の部品を製作するための製図方法を学ぶ。

製造: 図面から部品を形づくる様々な方法を基礎から身につける。

検査: 完成した部品に目に見えない傷がないか調べる様々な方法を身につける。

3年次

STEP.3

3年次から  
 応用分野を学ぶ

卒業

就職

航空機製造を担う、三菱重工業や川崎重工業などの大手重工やANA・JALの構造整備など航空関連の企業に就職します。



# 航空ロボティクス科

2年課程・3年課程

## 学科の特長

可能性が広がる3つのフィールド



人とロボットが共存する、  
新時代のエンジニアをめざす



### 航空宇宙分野

- 活躍できる分野
- 航空機関連メーカー
  - 航空機製造メーカー
  - 航空機整備会社
  - 空港施設
  - 宇宙関連企業
  - 電波機器保守・運用会社



### ドローン分野

- 活躍できる分野
- エアモビリティ
  - ドローン活用企業
  - ドローンオペレーター
  - 空撮カメラマン



### ロボット・メカトロニクス分野

- 活躍できる分野
- ロボット製造メーカー
  - 自動車メーカー
  - 情報通信会社
  - 電気・電子機器製造メーカー
  - 物流業・工場・倉庫
  - 農業

## 3つの分野の3つの強み

- 1. 「ロボット」と「航空」を一緒に学べる環境は、航空専門学校で唯一**  
全国で唯一 ロボットの活用は航空業界でも広がりを見せています。また、現代では航空機そのものが空飛ぶロボットとってよいほど。本学科ではロボットと航空を両方学ぶことで航空業界だけでなく、幅広く世の中のロボティクス化に対応できる人材を育成します。
- 2. 全国でアビオニクス(航空電子)を専門的に学べる学科は本校だけ**  
全国で唯一 現代の航空機は飛行やエンジンの出力だけでなく、故障情報などもコンピューターで管理され、安全性が保たれています。その技術はアビオニクスと呼ばれ、これからの航空技術者にとって必要不可欠な技術です。
- 3. 3つの分野の学びを通じて、なりたい自分を目指す**  
 3つの分野を学ぶことで今まで知らなかった分野や仕事について知ることは、毎日が新しい発見の連続です。また、将来自分が目指したい仕事の選択肢を増やすことにも繋がっています。

## 航空とロボティクスの両方を学ぶ

少子高齢化が進む中、ロボットやドローンが今後、重要な役割を果たすと考えこの学科に進みました。実践的なカリキュラムを通じて、業界で役立つスキルを直接学べることが、魅力です。将来は産業用ロボットや自動化システムの運用をサポートする技術者になりたいと考えています。  
 航空ロボティクス科  
 [岐阜県出身]



## 取得をめざす資格

### 基礎コース(2年課程)で取得

- 産業用ロボット特別教育
- 電子機器組立て3級国家技能士
- 無人航空機操縦者技能証明書(二等)
- シーケンス制御作業3級国家技能士
- 航空特殊無線技士
- 第二級陸上特殊無線技士
- ロボットSI検定(選択)
- 実用英語技能検定(英検)

基礎コースの資格に加えて

### 応用コース(3年課程)で取得

- 電子機器組立て2級国家技能士(選択)
- 機械保全技能検定(電気系保全)(選択)
- シーケンス制御作業2級国家技能士(選択)
- 航空無線通信士(選択)
- ITパスポート



← 航空ロボティクス科をもっと知りたい方はココから



# 活躍の場は無限大!

航空ロボティクス科の、基礎を大切に学んだ学びは、「航空」×「ロボット」を一緒に学べる環境を提供し、急加速する世の中のロボティクス化の流れに対応できる人財の育成を行っています。

## AIRMOBILITY

〈エアモビリティ〉

空飛ぶ車が街を駆け巡り、人や物質が移動する未来—— そのような夢の世界は後一步のところまで来ています。

航空ロボティクス科では空飛ぶクルマに必要な

「航空電子技術(アビオニクス)」「ドローン技術」「制御ロボット技術」を学ぶことができます。





**航空電子技術**

現代の航空機に欠くことのできない電子技術と航空技術が融合して出来た、新しい技術(アビオニクス)について学びます。

■主なカリキュラム

- 航空電子装備品実習
- フライトシミュレーター実習
- 航空無線通信士



**制御ロボット技術**

様々な機械をコンピューターで制御する技術は、どんな分野でも共通しています。ロボットを学びながら航空だけでなく様々な分野に通用する技術を学びます。

■主なカリキュラム

- 産業用ロボット安全特別教育
- 各種ロボットプログラミング実習
- 各種電子基板製作、シーケンス制御



**ドローン技術**

複数のプロペラで構成されたマルチローターの制御は、ドローン技術を学ぶことから理解を深めていきます。


■主なカリキュラム

- 大型ドローン操縦実習
- ドローン修理・保守実習
- ドローン飛行原理

## AI × ROBOT

1年次から「AI」「ロボット」などを基礎から学び、人とロボットが共に働く世界を支える技術者を育成します。

**情報処理システム**

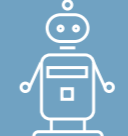


情報処理について基礎から学びながら、様々な分野で活用されるAIまで幅広く学びます。

■主なカリキュラム

- AI活用実習
- IoT、各種プログラミング実習
- J検、ITパスポート取得教育

**ヒューマンロボット**




協働ロボット、ロボットSlerなど、ロボットを様々な角度から学び、人とロボットの共存を考える技術者になります。

■主なカリキュラム

- 協働ロボットプログラミング実習
- ロボット関連企業の講師による実践教育

**ロボット技術**



1年次から産業用ロボットについて学び、2年次終了までに安全特別教育を修了します。

■主なカリキュラム

- 産業用アームロボット 11機を用いた実習
- センサ、アクチュエータ等、各種ハードウェア教育

# AIRMOBILITY



航空とロボットを同時に学び

エアモビリティ分野の先陣へ

# AI × ROBOT





実習がスゴイ!

フライトシミュレーター、産業用ロボットなど  
企業と同じスペックの教材を使った実習を行う



## 航空ロボティクス科

>>> ロボティクスがもたらす持続可能な社会へ <<<

CNAの  
ココが  
スゴイ!

### 学びの核心

#### 知識ゼロスタートでも安心して学べます

高等学校の専攻に関係なく自分の目指したい道で実践力を身につけることができるため、就職先企業も多方面に広がっています。また、経験豊富な講師陣の実体験から学ぶ講義スタイルは、未知の技術を楽しく学べるだけでなく豊かな人間性を育むことにつながっています。航空ロボティクス科では、航空とロボティクスの両方を学ぶことで活躍の場が更に拡大していきます。

フライトシミュレーター、  
産業用ロボットなど、  
多彩な教材は  
プロと同じスペックで。

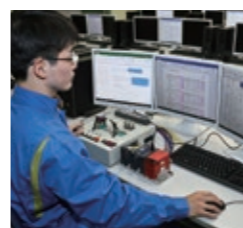
航空ロボティクス科は  
2年課程と3年課程を  
選択できます。

### 主なカリキュラム

#### 基礎コース（2年課程）

1年目〜2年目

##### 基礎



- 航空工学
- 電気工学
- デジタル
- センサー
- 情報処理
- 電子装備
- 電気計測
- 電子回路
- CAD
- 英語
- 人間学

##### 専門



- ロボット
- ドローン
- 無線講習
- ソフトウェア
- 電子機器組立て
- アビオニクス基礎
- マイコン
- シーケンス
- CAD

#### 応用コース（3年課程）

3年目

##### 専門



- アビオニクス応用
- シーケンス技術応用
- マイコン応用
- 加工実習
- ロボットテクノロジー工学
- ロボットアクチュエーター
- ロボットヒューマノイド



- ロボットビジョン
- ロボットSler
- 電子機器組立て応用
- 航空無線通信士
- ソフトウェア応用
- 卒業研究

就職

基礎コース（2年課程）

1年目

航空工学や電気、ロボットなど、  
知識ゼロから基礎を固めます。

2年目

実技を中心とした学び。  
資格を取得しながら、  
実践力を身につけます。

就職または  
応用コースを選択

応用コース（3年課程）

3年目

更に上位の資格取得や好きな分野の研究を行い、より高度な分野への就職も可能となります。

就職



企業からの  
message

## 「幅広い分野での活躍」～一人ひとりの活躍の場を～

これまでの航空電子コースの知見を活かしながら、将来活躍が期待されるドローン及び空飛ぶクルマやロボット・メカトロニクス分野のオペレーターやエンジニアとしてのスペシャリスト教育を受けた学生を輩出しており、活躍の場は拡大しています。中日本航空専門学校ではこれまで培った多くの企業との良好な関係の基、幅広い知見を持った学生一人ひとりにマッチし最大限の力を発揮できるように就職へのサポートをしております。



中日本航空専門学校  
副校長 花田 正樹

### 私たちは、「航空ロボティクス科」に期待しています。

### Aviation 航空宇宙分野



#### めざす職業



航空整備士  
(エアライン、航空電子装備品、航空機)  
フライトシミュレーター技術者  
航法用無線技術者  
航空系IT技術者  
航空宇宙系技術者

#### 航空ロボティクス科の 主な就職実績

ANAラインメンテナンステクニクス株式会社  
ANAベースメンテナンステクニクス株式会社  
ANAコンポーネントテクニクス株式会社  
ANAシステムズ株式会社  
ANAエアロサプライシステム株式会社  
ANAスカイビルサービス株式会社  
株式会社ANA Cargo  
NCA Japan株式会社  
株式会社JAL CAE FLIGHT TRAINING  
株式会社JALエンジニアリング  
スカイマーク株式会社  
エアロトヨタ株式会社 (旧:朝日航空株式会社)  
三菱電機株式会社 名古屋製作所  
三菱電機システムサービス株式会社  
三菱重工業株式会社  
三菱プレジジョン株式会社  
川崎重工業株式会社 航空宇宙システムカンパニー  
川崎重工業株式会社 明石工場  
株式会社IHIAエアロスペース  
IHII運搬機械株式会社  
新明和工業株式会社 航空機事業部  
ダイキン工業株式会社  
ミネベアミツミ株式会社  
ヤマザキマザック株式会社  
ヤマハ発動機株式会社  
イビデン株式会社  
ジャパンマリンユナイテッド株式会社  
日産自動車株式会社  
NECネットワーク・センサ株式会社  
三波工業株式会社  
三和エレクトロニクス株式会社  
北斗株式会社  
名菱電子株式会社  
ユニテックシステム株式会社  
各務原航空機器株式会社  
ジェイ・アール・シー特機株式会社  
三菱電機ディフェンス&スペーステクノロジーズ株式会社  
株式会社ジュピターコーポレーション  
カワサキロボットサービス株式会社  
シナジーシステム株式会社  
株式会社TECHNO REACH  
スターテクノ株式会社

#### 航空分野

### Aviation

ANAシステムズ株式会社

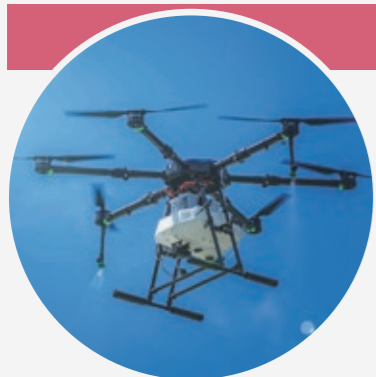
ワクワクしながら専門技術を  
身につけてほしい

航空機自体もロボット・メカトロニクスで成り立っていますが、パイロット訓練用のシミュレーターのほか、空港ハンドリング業務では、手荷物の受託や搬送、航空貨物の仕分け・保管管理、航空機整備や搭載を支援する車両や機器など、様々な分野で活用しています。今後においても、お客様サービス向上や少子高齢化により、現在は人手に頼っている作業についても技術発展に伴いロボットやメカトロニクスの活用が進展すると考えられます。基礎技術だけでなく「ロボット」×「航空」の応用・実践力をワクワクしながら学習し、将来の活躍を期待しています。



代表取締役社長 大家 正嗣

### Drone ドローン分野



#### めざす職業



ドローン制御・メンテナンス技術者  
ドローンオペレーター  
(空撮、建築、防災など)  
エアモビリティ関連技術者  
無線通信技術者

#### ドローン分野

### Drone

エアロトヨタ株式会社

(旧:朝日航空株式会社)

空飛ぶロボット「ドローン」を  
社会課題の解決に役立てること  
ができる技術者が求められて  
います。

測量にはじまり、さらにはインフラ点検から災害時の活用や物資の運搬などの広範な用途で急速にドローンが普及してきており、ドローンの製造・開発のみならず操縦と整備などの運用に携わる人員が求められています。基本要素であるハード・ソフト両面のロボティクス技術やメカトロニクスの知識を持ってドローンを使いこなし、どのような運用が適切か俯瞰し考えることができる技術者は、今後必要不可欠な人材と言えます。皆さんが学ぶことは未来の次世代エアモビリティにもつながっていくことになるという夢を持って学んでほしいと思います。



代表取締役社長 加藤 浩士

### Robot Mechatronics ロボット・メカトロニクス分野



#### めざす職業



システムインテグレーター  
(ロボット、メカトロニクス)  
ロボットメンテナンス技術者  
電気電子機器製造・開発技術者  
FAメカトロニクス技術者

#### ロボット・メカトロニクス分野

### Robot Mechatronics

カワサキロボットサービス株式会社

5ゲン主義(現地、現物、現実、  
原理、原則)を大切にして、先  
生方や仲間達と、正しく理解で  
きるまで話し合ってください。

整備現場さながらの環境での実習過程で、航空整備の非常に高い専門技術を身に付けることができる中日本航空専門学校において、「航空ロボティクス科」があることで、これまで以上にプロフェッショナルリズムが育成される知識・技術の習得が期待されます。例えば、ICT、IoT、AIの応用技術の基礎知識習得、組込・オープンソース・PLCロジック・プログラミング基礎技術習得、チームワーク力を発揮するためのロジカルなコミュニケーション力習得など。航空業界やロボット産業をめざす高校生の皆さんは、様々なことに興味を持ってください。技術を好きになってください。



代表取締役社長 寺沢 晋哉



# エアポートサービス科

グランドハンドリングコース 2年課程

安全なフライトのために  
プッシュバックの技術を磨く



空港の駐機スポットが活躍の場!

## コースの特長

### 全国の専門学校で初めて! VRを用いた大型航空機のプッシュバック実習



グランドハンドリングの「華」、航空機を誘導路まで安全確実に押し出すプッシュバックは非常に長い訓練期間が必要です。本校では航空会社で実際に導入されているVRシミュレーターと同型のものを使用して実習を行える環境があり、短期間での技術習得が可能です。

### グランドハンドリング専用の 広大な実習場と豊富な空港特殊車両



キャンパス内にある広大な実習場で、実際の空港で活躍する空港特殊車両を教材に用いながら実習を行います。トローリングトラクター、フォークリフト、ベルトローダー、ハイリフトローダー、貨物・手荷物コンテナなどを使って、実際の空港での作業に準じた内容で安全な取扱いや運転技術を学ぶことができます。

### 大型コンテナやパレットの 牽引技術を学ぶ貨物搬送実習



コンテナドーリー6台連結での牽引走行や、大型パレットドーリーの牽引バックは高い技術が求められますが、豊富な業務経験を持つ教員から安全かつ正確な技術を習得していきます。またフォークリフトを使用して貨物梱包を行う実習ではボリューム計算をもとにさまざまな形状の貨物を正確に組み上げていき、パズルのように興味深く学んでいくことができます。

### 将来、希望する 企業への 就職をめざして

オープンキャンパスに訪れた際に先生や先輩方に丁寧に教えて貰い学校の雰囲気が良くて入学を決めました。今、授業で一番楽しいのは実習です。プッシュバック実習を早くしてみたいです!

エアポートサービス科  
グランドハンドリングコース[大阪府出身]



### 取得をめざす資格

- 第二級陸上特殊無線技士
- 危険物取扱者(乙種第四類)
- 大型特殊自動車運転免許
- フォークリフト運転技能講習修了証
- けん引自動車運転免許
- 車両系建設機械運転技能講習修了証
- 高所作業車運転技能講習修了証
- 実用英語技能検定(英検)
- TOEIC

### めざす職業

#### グランドハンドリングスタッフ

航空機の誘導、搭降載、プッシュバックなど様々な地上支援を行い、再び大空に向けて安全に送り出す仕事です。



← グランドハンドリングコースをもっと知りたい方はココから



空港で働く  
スペシャリストになる



学びの核心

空港内でのあらゆる地上支援業務に関する専門知識と技術を習得

航空機の誘導や機体のプッシュバック、貨物の搭降載などは 航空機の到着・出発に大きく関わる重要な業務。あらゆる地上支援業務に関する専門知識・技術を習得するとともに航空機を安全かつ確実に取り扱うための知識を身につけ、スペシャリストを目指します。

空港で活躍する実車を使用したリアルな実習

エアポートサービス科は、CNAのキャンパス内にある広い実習場にて実車を教材にして学びます。まるで空港のように広いエアポートサービス科実習場には、実際に空港で使われている特殊車両と同じ実車がズラリ。貨物運搬、プッシュバック、航空機誘導などの業務を再現した実習を行っています。

Pickupカリキュラム

01 マーシャリング実習

両手に持ったパドルで手信号をパイロットに送り、着陸した航空機を指定スポットへ誘導します。

02 貨物搬送実習

ムカデのように連なったコンテナドリーを操作しながら、安全に貨物を搬送するための実習です。

03 ハイリフトローダー実習

扱いが難しい大型の空港車両であるハイリフトローダーを機体に装着するための手順や操作技術を学びます。

04 フォークリフト実習

キャンパス内の実習場にて実際の航空貨物コンテナを使用し、フォークリフトによる運搬のノウハウを学びます。

ここに注目!

>>> VR実習 (プッシュバック)

航空会社で導入が進んでいるVRトレーニング操縦用シミュレーターを導入しています。実践的な実習を通して、就職後即戦力となる技術を習得します。

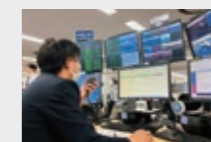


実際の車両を使用して  
訓練するから即戦力になれる

1年次	基本技術の習得	STEP.1	グランドハンドリングコース専用の広大な実習場で、さまざまな機材の牽引技術が習得できる
			・コンテナドリー ・パレットドリー ・カートドリー
2年次		STEP.2	特殊機材の操作技術習得と、航空機(B737、B787、A380)を誘導路へ押し出すプッシュバックのVR実習
			・ペルトローダー ・ハイリフトローダー ・VR実習
卒業	就職		ANA・JALをはじめとする航空業界への就職

将来へのキャリアパス

ランプインチャージ



羽田空港発着全ての便のランプエリア作業に関わる判断と調整を行います。乗員、整備、旅客など全部門と協議を行い指示を出す頭脳部門の仕事です。

マスターインストラクター



エアライン代表として海外空港現地スタッフへの教育、定期監査などを実施しています。語学力を駆使し、世界を駆け巡ります。

発展途上国等における  
空港立ち上げ時の海外空港支援



ダッカ空港でハンドリングを行う国営航空会社に対し、本邦や現地での研修を通して技術支援を行っています。



# エアポートサービス科

キャビンアテンダント・グランドスタッフコース 2年課程



快適な空の旅をサポートしたい

様々なお客様にできる限りのおもてなしを

客室乗務員として就職し、国際線で色々なお客様にサービスすることが私の目標です。ネイティブの先生から学んだ英語力を活かして、各国のお客様に英語で対応することが今から楽しみです。

エアポートサービス科  
キャビンアテンダント・グランドスタッフコース  
[岐阜県出身]

航空専門学校だからできる  
REALな現場で実践力を磨く！

## コースの特長

### 空港でのインターンシップ制度



日本の中心に位置する空の玄関口である中部国際空港でグランドスタッフのインターンシップを実施しています。専門知識を習得した後、現場に出て、チェックイン・手荷物のお預かりやゲート業務など、お客様対応のスキルを身につけることができます。

### 機内モックアップでの保安・サービス実習



本物同様の機内モックアップでは、緊急時を想定した保安実習を行います。また、お飲物の渡し方や機内アナウンスなどの立ち居振る舞いも身につけることができます。

### おもてなし・接遇のホスピタリティを習得



就職後即戦力として活躍できる接遇のプロを目指します。本物同様のモックアップを使用して実習を行うため、質の高い接遇スキルと専門知識を身につけることができます。また、ご高齢の方やお体の不自由なお客様にも安心して飛行機にご搭乗いただけるよう「サービス介助士」の資格取得を目指します。

### 英語力徹底向上プログラム



TOEICのスコアアップを目指すべく、2年間英語の授業を行っています。ネイティブ教員による英会話や現役CAの教員によるホスピタリティENGLISH等、多様なカリキュラムで英語力のスキルアップを目指します。

### 取得をめざす資格

- サービス介助士
- 中国語(HSK)
- コミュニケーションマナー検定
- 観光英検
- 手話検定
- 実用英語技能検定(英検)
- TOEIC

### めざす職業

**キャビンアテンダント**  
機内にご搭乗されたお客様の安全を最優先し、お客様が快適に過ごせるようサービスを提供する仕事です。

**グランドスタッフ**  
空港でのカウンター業務や搭乗案内、ロビーサービスでお客様対応やお手伝いの必要なお客様のサポート業務を行います。



← キャビンアテンダント・グランドスタッフコースをもっと知りたい方はココから



# エアポートサービス科 AIRPORT SERVICE DEPT. キャビンアテンダント・グランドスタッフコース

2年課程



安心して快適な空の旅を支える  
スペシャリストを養成



## キャビンアテンダント・グランドスタッフコース

>>>REALな現場で実践力を磨く<<<<



### 学びの核心

#### 航空会社の顔であるキャビンアテンダント・グランドスタッフをめざす実践的なプログラム

本物の機内を再現した実習施設を活用した接遇の基本を学ぶ学内教育と、空港で実施するグランドスタッフインターンシップによる実務経験でスペシャリストを養成します。おもてなしの基本(笑顔・挨拶・身だしなみ・立ち居振る舞い)をはじめ、接遇者にふさわしい「聴く力と伝える力」を学びます。モックアップを活用し、状況やお客様に合わせた対応力を実践的に身につけます。

#### 英語力を徹底的に向上させる為 CNA独自のアプローチがあります

- ①全体の約3割！圧倒的な語学授業時間を設けています。
- ②ネイティブ教員による英会話を楽しみながら学びます。
- ③語学力を伸ばす学習プログラムアプリで授業外でも学ぶことができます。



### Pickupカリキュラム

#### 01 本物の機内を再現したモックアップ実習

実寸大の機内やチェックインカウンターのモックアップで、アナウンスやサービス実習を行い、臨機応変な対応や、正確な判断力を養います。

#### 02 外国語

外国人講師によるネイティブな英会話・接客にふさわしい接遇英語・中国語を学びます。TOEICスコアアップに向けた授業も充実しています。

#### 03 セルフプロデュース

プロのメイク講師によるメイクレッスン、ウォーキングレッスンを含む立ち居振る舞い、話し方・表情・身だしなみなど、採用面接や就職後にも活かせる自己表現力を身につけます。

#### 04 就職サポート

現役エアライン関連会社の講師から最新の企業情報を学び、担任によるキャリアプランニング、就職支援スタッフによるフォローと充実のサポート体制で就職試験に臨むことができます。

航空専門学校だからこそ！  
企業との連携により就職率100%

STEP.1

リアルなモックアップにより、  
高度な接遇教育を  
インターンシップのみならず  
学内でも受講できる

学外実習(ABBプログラム)  
ANAの訓練施設(羽田空港)にて  
CA実習を実施

- アナウンス、ドリンクサービス
- 火災消火デモンストレーション等

空港インターンシップ

- 搭乗手続き(搭乗のご案内)
- お客様のご案内
- 自動チェックイン機のご案内等

STEP.2

きめ細やかな  
就職指導

ANA・JALをはじめとする  
航空業界への就職

### 客室乗務員になった先輩インタビュー

CNAは、モックアップなど実機に近い設備でリアルに学べる環境が魅力です。航空会社で活躍してきた先生方から、現場の知識や接客の心を直接学べたことは大きな財産です。航空業界に特化した学校だからこそ、チームワークの大切さも身につきました。CNAでスキルを身につけ、夢を叶えましょう！

スカイマーク株式会社  
客室乗務部 真田 ひなのさん



### ニュージーランド キャビンアテンダント実習プログラム

英語に触れながら、CAに必要なスキルを習得！

<新たな留学プログラム>を選択可能に。

空港トレーニングセンターでの機内設備を利用し、実習を行います。また、実際に航空業界で使える英語での対応方法を学びます。  
※留学中の授業料はかかりません。

1年次 学内・インターンシップ

海外留学(約6カ月)

2年次 学内・就職活動



※費用 約200万円



誌面では語りきれないほど魅力的な仕事。一緒に働ける日々を楽しんでいます！



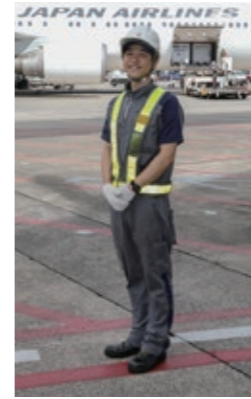
ANA エンジンテクニクス株式会社  
整備部 整備第2課  
牛越 智子さん  
2019年 航空整備科卒業



現在の仕事は、飛行機から降ろしたエンジンに対し、飛行機の安全を守るための「点検や不具合の探求」を実施したり、「モジュールに分解・組み立てること」が主な業務です。飛行機の心臓部ともいえるエンジンの安全や品質を担っていることは、航空運送事業の一端を陰ながら支えている仕事だと思い、非常にやりがいを感じます。



株式会社 JAL エンジニアリング  
羽田航空機整備センター 運航整備部  
運航整備技術室  
中村 智裕さん  
2018年 航空整備科卒業



業務内容は、便間の発着整備、夜間の計画及び故障修復整備、そして予防整備です。故障修復がうまく出来たときや飛行機を無事に出発させることが出来たときにやりがいを感じます。CNAに入学を決めたのは、「就職率の高さ」です。入学後に感じたことは、実習環境の魅力。本物の飛行機やヘリを目の当たりにするとやる気が出ますし、なにより理解しやすいです。



整備の基本をしっかり学べる実機実習は、CNA卒業生のアドバンテージ！



同じゴールを目指すチーム力の重要性、学生時代の学びは現在も心の大黒柱。



ANA ベースメンテナンステクニクス株式会社  
訓練サポート部 整備課 一般職  
田崎 大也さん  
2017年 航空整備科航空電子コース卒業  
(現、航空ロボティクス科)



航空機のシミュレーターや客室乗務員の訓練機器を整備する仕事をしています。CNAのオープンキャンパスで見学対応をしていただいた先生が、誠実に丁寧にお話してくださり、「信頼できる学校だ」と感じて入学しました。実際、生徒も先生方も、みんなが本気で正直であり、それが一番の魅力だと思います。学校の授業では、チーム一丸となって作業する大切さと楽しさを学び、それを今でも大切にしています。



株式会社 JAL エンジニアリング  
羽田航空機整備センター 機体点検整備部  
機体整備技術室  
丹羽 なつみさん  
2019年 航空整備科卒業



飛行機が安全に飛び続けるためには、定期的に大きな整備が必要です。重要な部分を中心に徹底的な整備を行うことが仕事です。お客様の安全を守る責任ある仕事で、大きな誇りを持っています。タービンエンジンが学べることに魅力を感じてCNAを選びました。面倒見のよい先生方は、私たちの将来を本気になって考えてくださいます。かけがえのない仲間もでき、CNAを選んで良かったです。



子どもの頃から大きな機体に憧れた。大好きな飛行機と共に働ける毎日が嬉しい。



限られた時間で、飛べるをつくる。ライン整備で空の安全を守りたい！



スカイマーク株式会社  
整備本部ライン整備部 整備四課  
土居 海輝さん  
2022年 航空整備科卒業



到着から次の出発までの短時間で不具合に対応し、安全に飛行できる状態へ整備しています。工具の使い方やマニュアルの読み方まで基礎を徹底して学べたことで、現場でも落ち着いて判断できる力が身につきました。これからは一等航空整備士の資格を取得し、確認主任者として信頼される整備士を目指します。チームでの情報共有と安全第一の姿勢を大切にしながら、一歩ずつ成長していきます。



中日本航空株式会社  
ヘリコプター整備部 ヘリコプター整備課  
松永 優也さん  
2019年 航空整備科卒業



航空業界で仕事をしている叔父の影響で、特にヘリコプターに興味を持つようになりました。仕事は、機体の整備作業や物資輸送、AS350での計測作業などを行っています。CNAには多くの機体があり、分からないことは実機で確認できます。また、エンジンのカットモデルを使い、イラスト等ではイメージできない部分を実際に見て確認することもできます。



今でもノットを見返すほど、学生時代の学びは役に立っている。



「人命に関わる仕事」だから、  
妥協せずに仕事に取り組む。



三菱重工航空エンジン株式会社  
整備部 エンジン整備課  
組立係 補機・テスト班  
寺西 佑斗さん  
2017年 航空生産科卒業  
(現、航空整備科 構造整備・製造コース)



子どもの頃に観た航空祭がきっかけで、航空機に興味を持つようになりました。CNAの魅力は、実際の航空機に触れられること。好きだった授業は、航空機の組立です。本物の飛行機を、図面を見ながら自分たちの手でつくる授業は、とてもやりがいがありました。現在は、航空機エンジンの試運転作業に従事しています。



株式会社 JAL グランドサービス  
国内ランプサービス事業部  
2部1課  
山本 昂弥さん  
2018年 エアポートサービス科卒業



現在の仕事は、グラウンドハンドリング業務です。羽田空港で、出発便・到着便の誘導、貨物・手荷物の搭降載、PBB（パッセンジャーボーディングブリッジ）の操作、航空機のプッシュバック作業を担当しています。CNAの魅力のひとつは、特殊車両の運転が授業で経験できること。オープンキャンパスでのTT車（トーイングトラクター）試乗体験は、とても楽しかったです。



グラウンドハンドリング実習が、  
現在の仕事にとても役立っています。



社内の「非破壊検査資格」をすべて取得し、  
会社にとって必要不可欠な存在になりたい。



川崎重工業  
航空宇宙システムカンパニー  
完成機品質保証部 完成検査四課  
渡邊 士笑さん  
2020年 航空生産科卒業  
(現、航空整備科 構造整備・製造コース)



現在の仕事は、航空機の非破壊検査が主業務です。CNAの構造整備・製造コースは製造実習などの工作向けカリキュラムばかりでなく非破壊検査などに関するカリキュラムもあることが魅力です。非破壊検査の資格を持つ社員が会社全体の1%に満たないので、「代わりのいない人材」として日々仕事ができ、とてもやりがいを感じています。



ANA 成田エアポートサービス株式会社  
グラウンドサービス部1課  
河合 美歩さん  
2024年 エアポートサービス科卒業



航空機の誘導やパレット・コンテナの搭降載を担当しています。お見送りでお手を振ったときに機内から振り返っていただける瞬間や、着陸から離陸までのタイトな時間で仲間と連携し、無事出発させられたときに、大きなやりがいを感じます。今の目標は全機種に対応できる人材になることです。将来は責任者としてチームを的確にリードしていきたいです。



お客様に手を振り返して頂くと、  
頑張った感じが伝わります。



安全とおもてなしで空をつなぎ、  
チームを支える客室乗務員を目指す！



株式会社ソラシドエア  
客室本部  
鈴木 陽菜さん  
2025年 エアポートサービス科卒業



客室乗務員として、安全業務とサービス業務を担当しています。CNAではインターンシップを通して、接客・マナーに加えて整備やグラウンドハンドリングなど他部署の理解も深められたり、現場経験のある先生方から実体験に基づく授業を受けられたことで、就職へのモチベーションが高まりました。今後もやる気と学ぶ姿勢を大切に、先輩に頼られ後輩に慕われるCAを目指して成長していきます。



ANA 中部空港株式会社  
旅客サービス部  
明瀬 萌花さん  
2019年 エアポートサービス科卒業



半年間のインターンシップで、初めてANAの制服を着てカウンターに立ったときは、憧れていた場所に立てた喜びが大きくとても感動しました。また、その時に一緒に業務をしてくださった先輩と再会し、再びお仕事ができることが嬉しくて、早く職場に馴染むことができました。本当にインターンシップを経験できてよかったと思っています。



半年間のインターンシップ経験が、  
入社後の業務に役立ちました。

高校生の時に豪雨災害を経験し、救助活動を行うヘリコプターを見て感銘を受けたのが入学のきっかけです。整備のことは無知な私でしたが、空を飛ぶ原理や装備品の仕組みなどを授業で学び、専門性の高い技術が要求される航空業界にますます魅力を感じています。

航空整備科  
二等航空整備士コース  
(ヘリコプタータービン専攻)  
[広島県出身]



感動とほどよい緊張感で  
充実した毎日

大きな旅客機に  
惹かれて航空業界に

高校生の時に初めて乗った飛行機で空の仕事に魅力を感じました。特に大型旅客機が空を飛ぶ姿が大好きです。いつしか大型機の整備が私の目標になりました。

航空整備科  
二等航空整備士コース  
(飛行機ピストン専攻)  
[愛知県出身]

空港で働く  
スペシャリストになる



多くの国の多くの人々と関わることができる空港で働きたいと思いました。今は授業の中で接客や今まで知らなかった英単語、空港についての知識も増えていくことが嬉しいです。

エアポートサービス科  
キャビンアテンダント・グランドスタッフコース  
[岐阜県出身]

飛行機もロボットもドローンも  
大好きです



ロボットと航空を同時に学び、将来はアビオニクスに関わる整備士を目指しています。大きなものを動かしたり、空飛ぶものに関わることは魅力です。大好きな飛行機に関わる仕事に就くために、航空無線通信士の資格も取得しました。

航空ロボティクス科  
[岐阜県出身]

# CNA

在学生の声

# LIFE

CNAに入学したセンパイたちを、  
今の写真付きで一挙公開！  
空の仕事をめざして頑張っています!!

兄への憧れが、私の  
出発点でした



航空業界で働く兄の影響で、同じ道を進むことにしました。兄同様に私も飛行機が大好きだから、飛行機の近くで働けるグランドハンドリングを学んでいます。

エアポートサービス科  
グランドハンドリングコース  
[岐阜県出身]

航空宇宙の  
業界で活躍したい

小さい頃から宇宙関係に興味を持っていて、将来はロケットの仕事に関わりたと思っていました。高校の頃から就職したいと思っていた企業に入社して、日本の航空宇宙関係に携われることが今から楽しみです。

航空生産科  
(現:航空整備科 構造整備・製造コース)  
[徳島県出身]



## CNAの 国際交流

中日本航空専門学校は世界の学校と提携し、積極的に国際交流を行っております。航空業界で必須となる語学力を養い、知識・見聞を広げ、国際的な航空技術者を養成することを目的に、希望者に各種留学制度を用意しています。

目的や条件に合わせて選べる  
多彩な留学プラン

アメリカ 短期留学

アメリカロングステイ

フィリピン語学留学

中国交換留学

ニュージーランドロングステイ

韓国学生スピーチ

フランス AIRBUS留学

16カ国(選択)ロングステイ

※留学制度の内容は変更になる可能性があります

「留学」について

詳細は  
下記QRコードより  
留学情報をご  
覧ください。



行きたい  
留学プランを  
見つけよう!

### シアトル留学

夏休みを利用した2週間の短期留学では、ホームステイやボーイング社の工場見学などを体験。国際的な感性と英語力を養います。



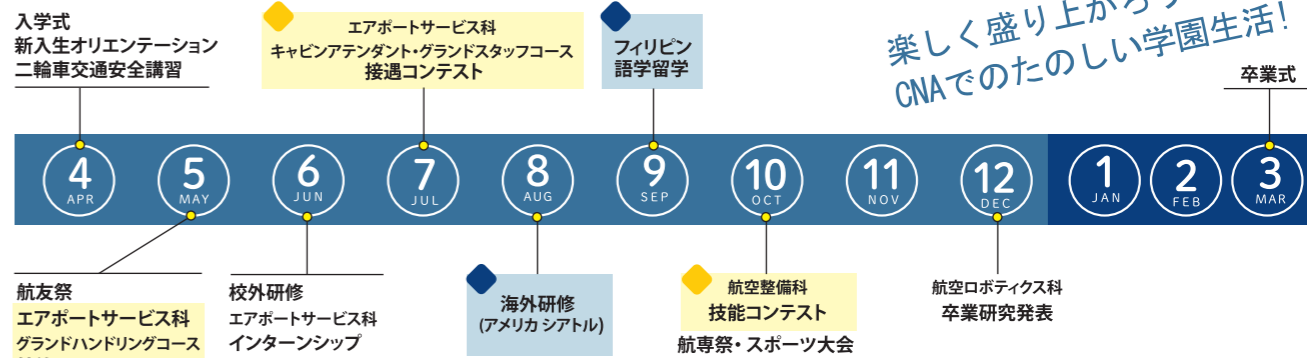
シアトルの航空博物館を見学



マリナーズの野球観戦

小型機の体験飛行

### CAMPUS CALENDER



楽しく盛り上がる  
CNAでのたのしい学園生活!

### エアポートサービス科 5月・7月

グランドハンドリングや空港でのおもてなしの技術を競います。普段の実習やインターンシップで習得した技術を思う存分発揮します。



エアポートサービス科  
グランドハンドリングコース  
グランドハンドリング  
技能コンテスト



エアポートサービス科  
キャビンアテンダント・  
グランドスタッフコース  
接遇コンテスト

### 学内 コンテスト

学生がお互いに切磋琢磨し、  
技術向上を図るイベントです。  
毎年、学年を問わず盛り上がります。

### 航空整備科 10月

技能コンテスト

航空整備の基本技術を競います。企業から本校卒業生の現役整備士も参戦し、プロの技を間近で見られるチャンスでもあります。下剋上もあるので上級生といえども油断禁物です。



金属板への穴あけ競技や、リベット打ち競技、安全線作業などの金属の加工や検査技術に関わる技術をチームごとに熱戦を繰り広げ競います。

学内イベントや  
学校生活の様子はこちらから▶



中日本航空専門学校  
TikTok



中日本航空専門学校  
Instagram



学生広報アンバサダー  
Instagram

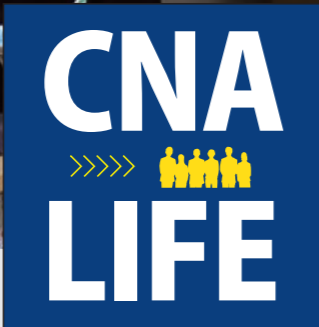


初めての一人暮らしで快適なマイルームで

収支	
収入	
仕送り	50,000円
バイト代	70,000円
支出	
家賃他	40,000円
食費	20,000円
その他	20,000円



寮生活の詳細はこちらから



## CNA学生寮で安心・快適なキャンパスライフを

**男子寮**  
男子寮 予算・希望に合わせて6棟の学生寮を用意!

費用	
契約時	保証金 30,000円~40,000円
	礼金 なし
毎月	家賃 25,000円~33,000円
	共益費 4,000円
	実費 水道代・ガス代・電気代・駐車場・インターネット・その他

**女子アパート**  
快適な立地条件!お買い物にも便利!

費用	
契約時	保証金 30,000円~40,000円
	礼金 なし
毎月	家賃 25,000円~36,000円
	共益費 4,000円
	実費 水道代・ガス代・電気代・その他



**入寮申込み方法**  
合格発表後、指定学生寮を詳しく紹介した冊子を送ります。その中から選んで直接契約してください。

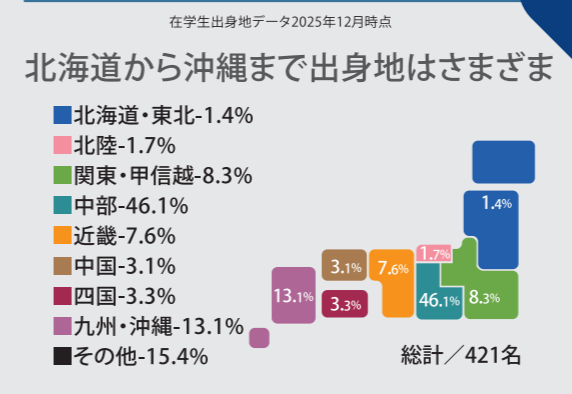
## 電車とスクールバスを上手に使って通学も快適に



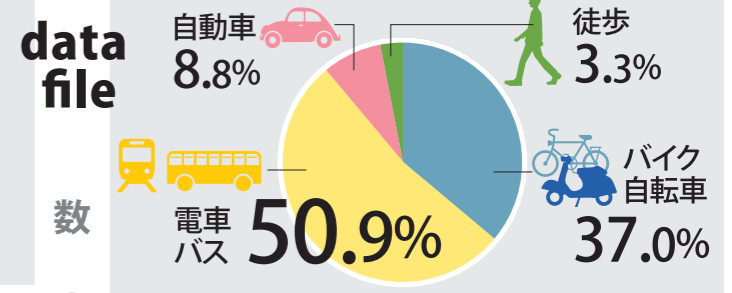
**通学**  
【一例】

6:30	起床
8:15	スクールバスで学校へ
8:55	午前の実習
12:05	学食でランチ
18:30	帰宅
0:00	就寝

### data file 1 在学生出身地データ

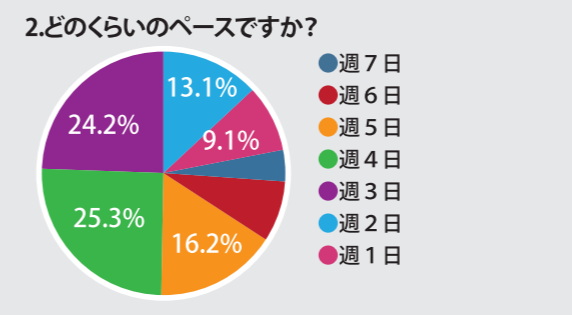
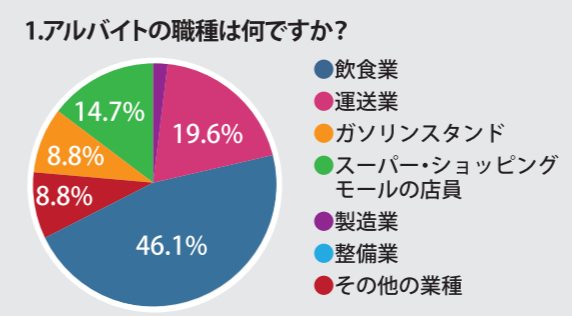
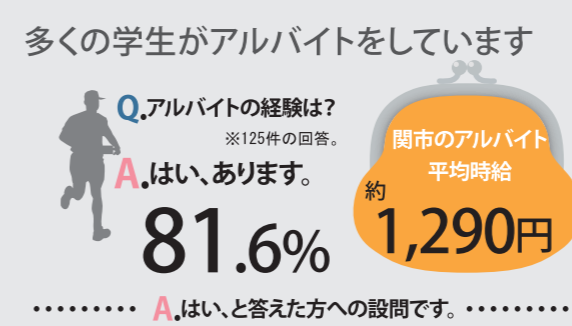


### 学生の生活データ

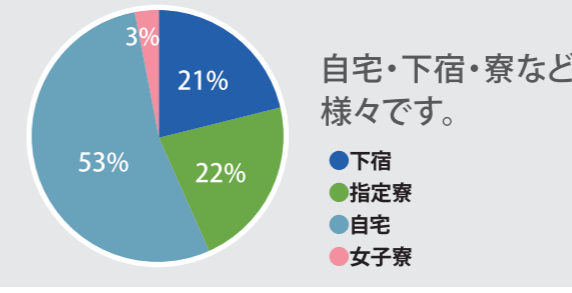


名古屋方面からはJR鶴沼駅から無料スクールバスで通学できます。原付バイクでの通学も可能です。通学距離によっては自動車での通学も認められています。  
※自動車・バイク通学者は学校へ届け出が必要です。

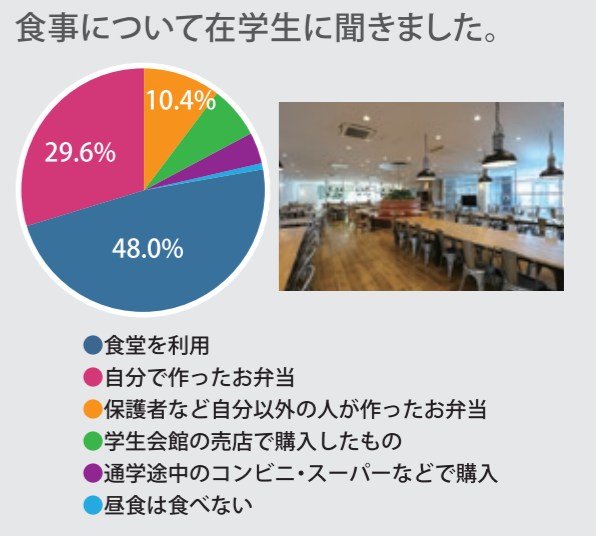
### data file 2 アルバイトデータ



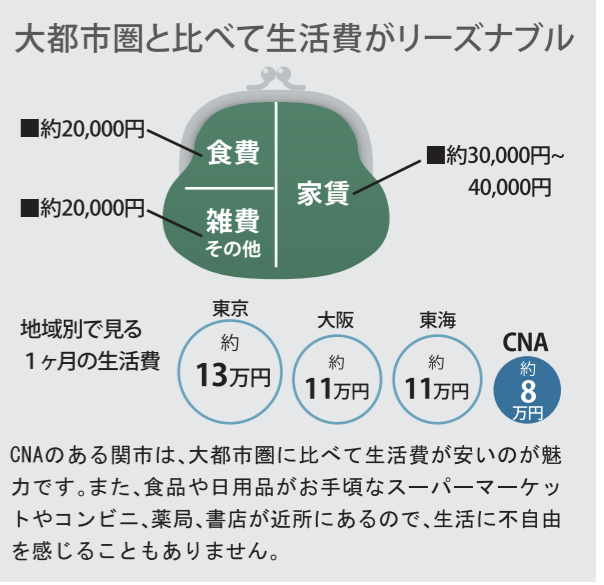
### data file 3 下宿・実家についてのデータ



### data file 5 食事についてのデータ



### data file 6 下宿生の生活費データ





←よくある質問  
はこちらからも



### Q 入学試験の面接は どんなふうに行うの？

A 基本的には個人面接となります。時間は約20分で、航空業界への志望動機や高校生活、勉強、部活動、出欠状況などについて質問します。事前に自分の意見をまとめておきましょう。

### Q 入学前にしておいたほうがよい 勉強はなんですか？

A 航空業界では必須となる英語をしっかりとっておきましょう。航空整備科・航空ロボティクス科志望の方は、数学・物理を復習しておくといいですよ。

### Q 女子でも大丈夫ですか？

A 年々、航空業界を目指す女性が増加しており、CNAでは95名の女子学生が航空業界を目指して頑張っています。また、指定寮ではないですが、女性専用のアパートも近くにあります。



※2025年12月時点

## 環境や雰囲気について

### Q 関市の暮らしについて 教えて下さい

A 関市は緑豊かな環境ですが、大型スーパーや病院、飲食店など生活に必要な施設が整っており、不便なく暮らすことができます。

### Q 普通科出身でも大丈夫ですか？

A 例年、入学生の約6割が普通科出身です。そのため、本校の教育は専門知識を全く知らない人にも理解できるように基礎から段階的に行っているので安心です。

※2025年12月時点  
※留学生を除く

## 航空整備科のコース分けについて

### Q 航空整備科コース分けプログラムとは？

A 航空整備科では、入学後、各学科ごとに必要な共通教育を受けた後、1年次後期から、希望・適性及び能力等により学校が選考し、いずれかのコースを専攻します。

## 入学からコース分け・就職までの流れ

- 4月 ●航空整備科として入学
- コース分けガイダンス  
各コースの特徴、進路などを複数回説明
- 5月 ●希望コース調査  
希望コースの調査を複数回実施
- 筆記試験

### コース分けの基準

- 学生本人の希望
- 1年次前期までの試験等の成績および適性試験の数値
- 1年次前期までの欠席数・修学態度の状態

### 夏休み後に結果発表、各コースに分かれて教育開始！

<p>一等航空整備士の国家資格取得を目標とするコース</p> <p><b>エアライン (ANA・JAL) 整備士養成コース</b></p>	<p>航空業界のニーズに合ったタービン飛行機整備のエキスパートを目指す</p> <p><b>二等航空整備士コース [飛行機タービン専攻]</b></p>	<p>豊富な実機に触れ確かな知識と技術を手に入れる</p> <p><b>二等航空整備士コース [飛行機ピストン専攻]</b></p>	<p>ヘリコプターの整備士養成数は1,400名以上、全国No.1</p> <p><b>二等航空整備士コース [ヘリコプタータービン専攻]</b></p>	<p>安全運航を支える整備・設計・製造・検査の技術を手に入れる</p> <p><b>構造整備・製造コース</b></p>
---	--	--	--	--

3年次まで、各コースに沿った授業や実習を受ける

憧れの航空業界へ就職

—空を愛する者たちへ—

# 航空教室

全国各地の航空教室や  
進学相談会に参加しよう！

全国の空港で、空の仕事の現場を  
各企業の協力のもと見学できます。

航空教室で  
航空の仕事を知り、  
進学相談会で  
学校を知ってね！



—あなたの疑問を解決—

# 進学相談会

— 全国で開催 —  
気軽に質問できる進学相談会で  
あなたの未来を一緒に考えましょう。



航空教室・  
進学相談会の詳細は  
本校HPもしくは  
こちらから▶





飛行機・空港の仕事を「まずは体験したい人」はコッチ!

体験と対話 2つの

# Open Campus

2026▶2027

進路・就職・勉強の不安を「解消したい人」はコッチ!



CNA

## 体験型

# Open Campus

全学科 開催時間  
10:00-15:30 (受付開始 9:30)  
ホームページで詳細を確認して参加を決めてくださいね。



丸ごと一日、CNAを体感できる! 美味しいランチもお楽しみ。

日程	
2026 5/16 SAT ±	7/25 SAT ±
8/2 SUN 日	9/12 SAT ±
12/20 SUN 日	Goodday 
2027 2/28 SUN 日	

何度参加しても、オープンキャンパスには魅力がいっぱい! リピーター続出です。

コミュニケーションがメインであなたの不安が解消できる!

日程	
2026 4/18 SAT ±	5/30 SAT ±
6/6 SAT ±	7/5 SUN 日
8/29 SAT ±	10/31 SAT ±
2027 3/24 WED *	

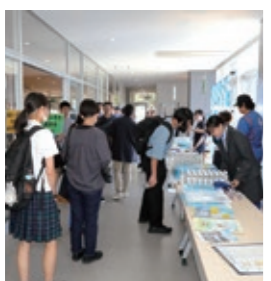
話を聞くだけの参加でもOKです!



気軽に予約しよう! オープンキャンパスの申込はこちら



OPEN CAMPUSは進路に迷っている状態のままでも参加OK!



ポイント

- 服装自由
- 友達や保護者と参加もOK
- 一人の参加もOK
- 保護者だけの相談もOK
- 本当にこれから進路を考え始める方の参加も大歓迎

特典 講演

交通費サポート実施 ※対象時期や詳細はホームページをご覧ください。  
■企業特別講演 航空関連企業に就職したCNAの卒業生が、それぞれの仕事を紹介します。

お問い合わせ 0120-252159

## 体験授業の一例

本物の飛行機・ヘリに乗ってみよう! 整備士だけの特別体験!



迫力満点! 試運転中の飛行機やヘリコプターに搭乗してみよう。

空を飛ぶってこういう感じ! プロも使うシミュレーターでパイロット気分!



フライトシミュレーターを操縦し、パイロット気分を味わってみよう。

空港の裏側を支えるすごい車を操作!



空港で実際に使用されていた特殊車両を運転してみよう。

空港での接客をやってみよう! 笑顔であいさつ! 声かけ体験!



チェックインカウンターや飛行機内を再現した施設でグラウンドスタッフとキャビンアテンダントのお仕事を体験しよう。

※日程により時間・内容が異なります。詳細はホームページでご確認ください。

## 交通費サポート実施!!

詳細はホームページでご確認ください。

## 対話型授業の一例

格納庫から脱出せよ! チームで業界の謎を解き明かせ



散りばめられたヒントを元に格納庫内で謎解きゲームに挑戦!

みんな聞いて! ワタシの成長ストーリー



入学前と今とで、どう変わった? 在学生が本音で語ります!!

この業界の天才は誰だ! チームでクイズ大会



業界にまつわるクイズ大会で知識を深めながら交流しよう。

CNAのすべてがわかる!? 卒業までの人生ゲーム



人生ゲームを通して、CNAでの学生生活の流れを知ろう。

※日程により時間・内容が異なります。詳細はホームページでご確認ください。

聞くだけでOK! 顔出しなし。途中退出OK!



進路がまだ決まってない人のためのオンラインイベントだよ!

ポイント

- 顔出しなし・発言なし
- 保護者だけの参加もOK
- 途中退出OK

### オンラインオープンキャンパス

参加者満足度100%のCNAオープンキャンパス。そんなオープンキャンパスを自宅にいながら体験できる「オンラインオープンキャンパス」を開催します。開催日はHPをご覧ください。



オンラインOCのお申込はこちら→

# VOICE

オープンキャンパス 参加者の声



参加者

フライトシミュレーターやドローン操作、ロボット操作がとても楽しく、もっと興味を持ちました。

他校では聞けなかった「実際の勉強や学校の大変なこと」等、マイナス面まで話してくれたのがこのオープンキャンパスでした。だからこそ、「ここで頑張ろう」と覚悟を決められました。

先生も学生さんも親密に対応してくださり、とても参考になりました。学校の雰囲気もとても良いですね。

JALやANAで実際に働いている方たちのお話を聞けたので凄く参考になってよかったです。



保護者

入学してからの学費等費用の流れが具体的に分かり、こちらの準備をする心づもりもできて良かったです。どのような感じで授業や実習が行われる等、聞いたり見学できたのも良かったです。もしも息子が入学したとしたら同じような状況となるであろう在学生の方にお話を聞けたのも良かったです。

Instagram



LINE



LINEで最新情報をチェック!